

한천제방 다이어트를 통한 ●한천길 주차장 조성



| 목차

01. 현황 및 문제점

02. 사업 추진 경과

03. 장애극복

04. 사업 성과

05. 보도 자료



01

현황 및 문제점

01. 예천군 인구 증가

- 신도시 조성에 따른 인구 유입
- '15년 대비' 18년 인구 (연평균 증가율: 4.5%)

02. 자동차 등록 대수 증가

- 지속적인 차량 대수 증가 및 신도시 인구유입에 따른 자동차 증가
- 최근 3년간 자동차등록 대수 연평균 5.94%
(2017년 기준 등록대수: 24,748대)

03. 주차 공간 부족

- 자동차 증가에 비해 주차 공간 부족
- 2017년 기준으로 노상, 노외 주차장 2,101면 (건축물 부설 주차장 제외)

04. 주차 관련 민원 증가

- 일일 평균 민원 신고 8건
- 일일 평균 주차단속 건수 12.5건

시가지 주차문제

- 불법 주정차 증가
- 노상, 노외 주차장 부족
- 유희부지 부족
- 원도심 공동화
- 주차단속 강화
- 전통시장 이용 감소
- 비싼 토지보상비
- 상인민원 증가
- 주차 민원 증가

군민제안

인터넷 설문조사

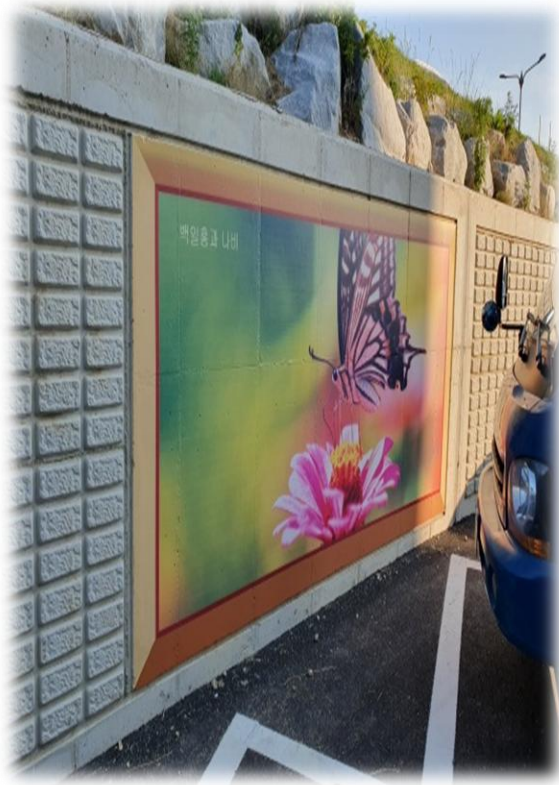
한천 제방
비탈면 주차장
조성



02

사업 추진 경과

사업 개요



사업명

한천길 주차장 조성

공사기간

2018. 01. 05. ~ 2018. 10. 01.

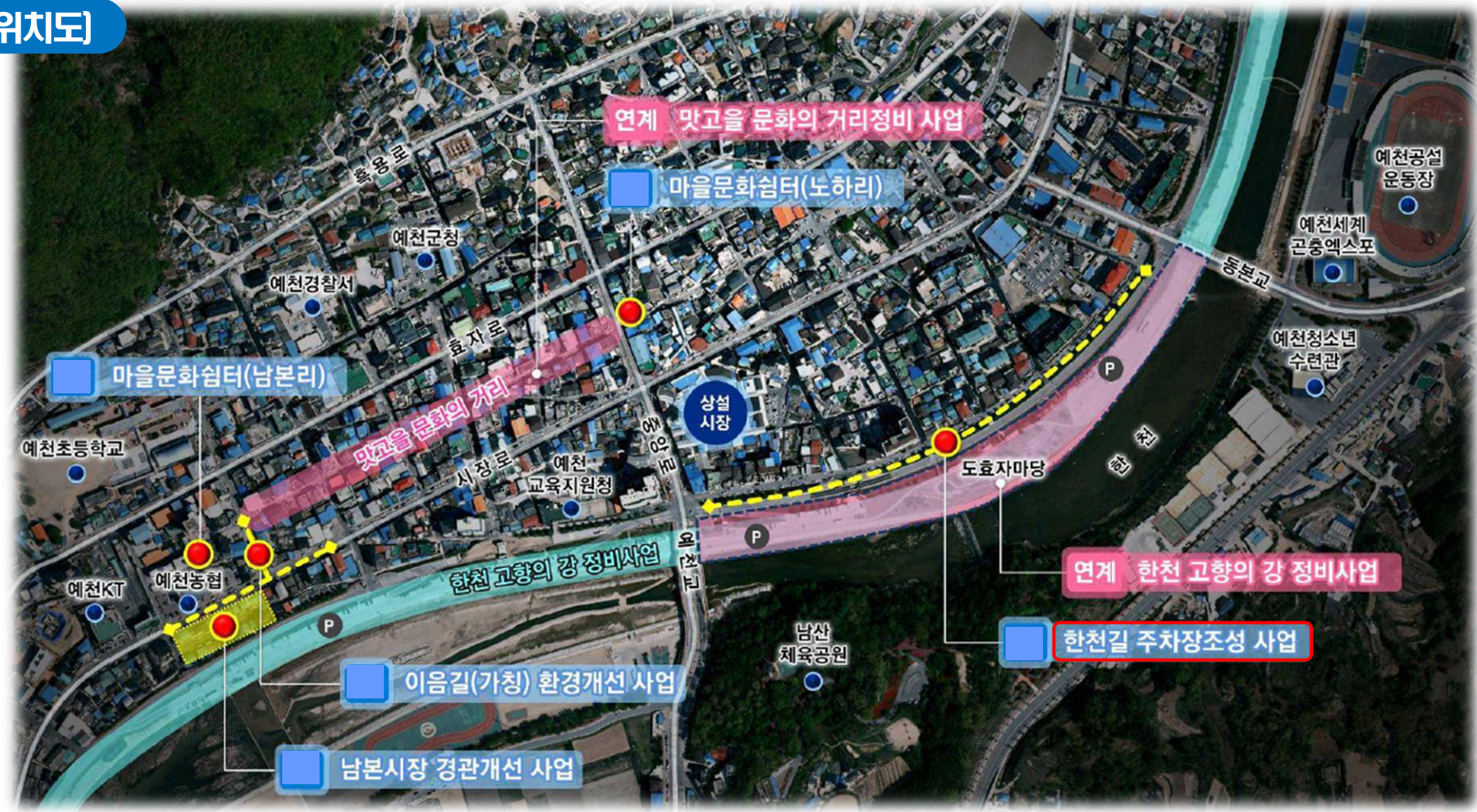
사업위치

예천군 예천읍 동본리 한천길 일원

사업내용

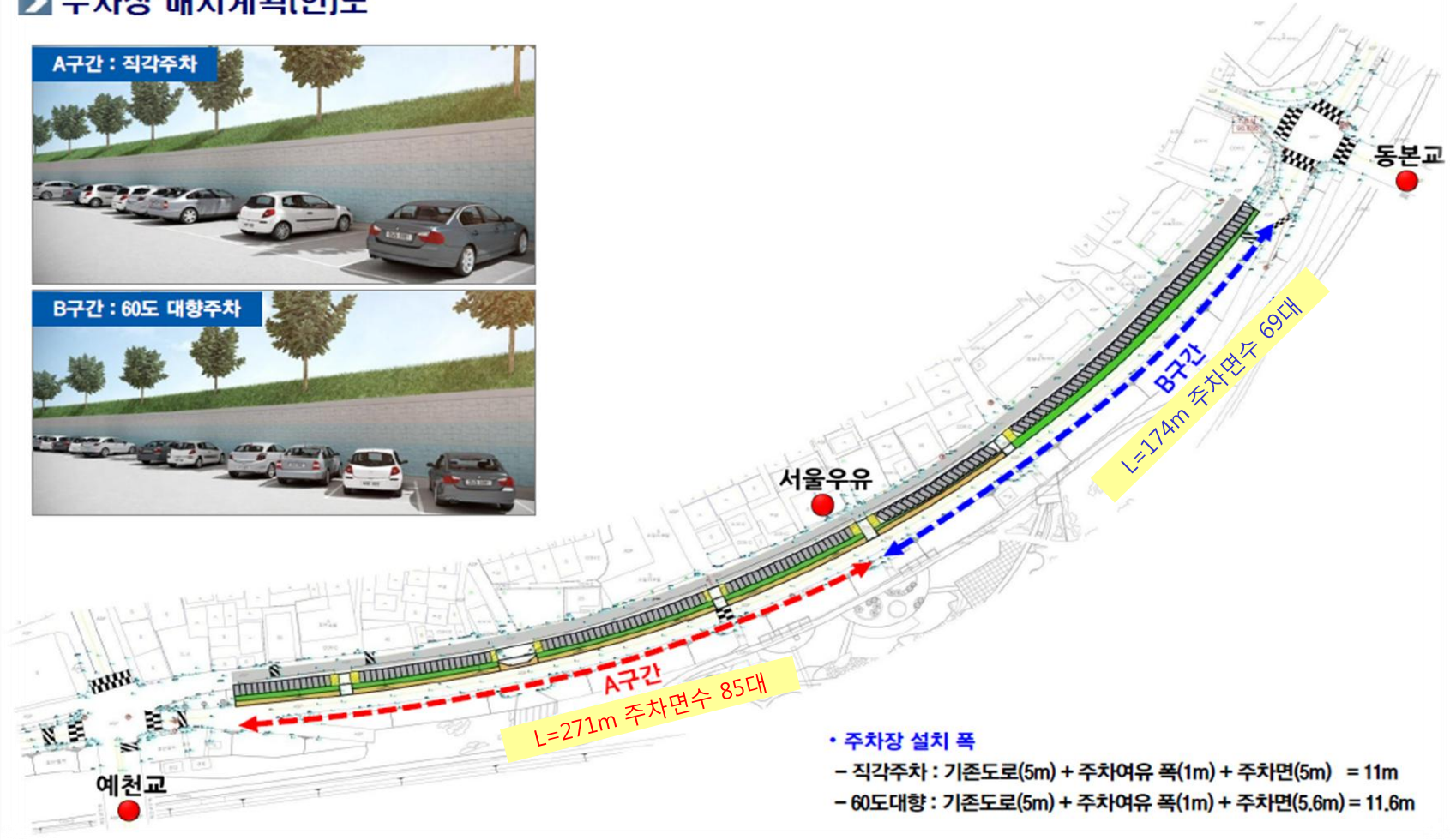
- L형 옹벽 H=2.5m L=445m, 계단 4개소
- 아스콘포장 A=5,460m², 조경석 쌓기 376m²

사업 개요(위치도)



사업 개요(배치계획도)

주차장 배치계획(안)도

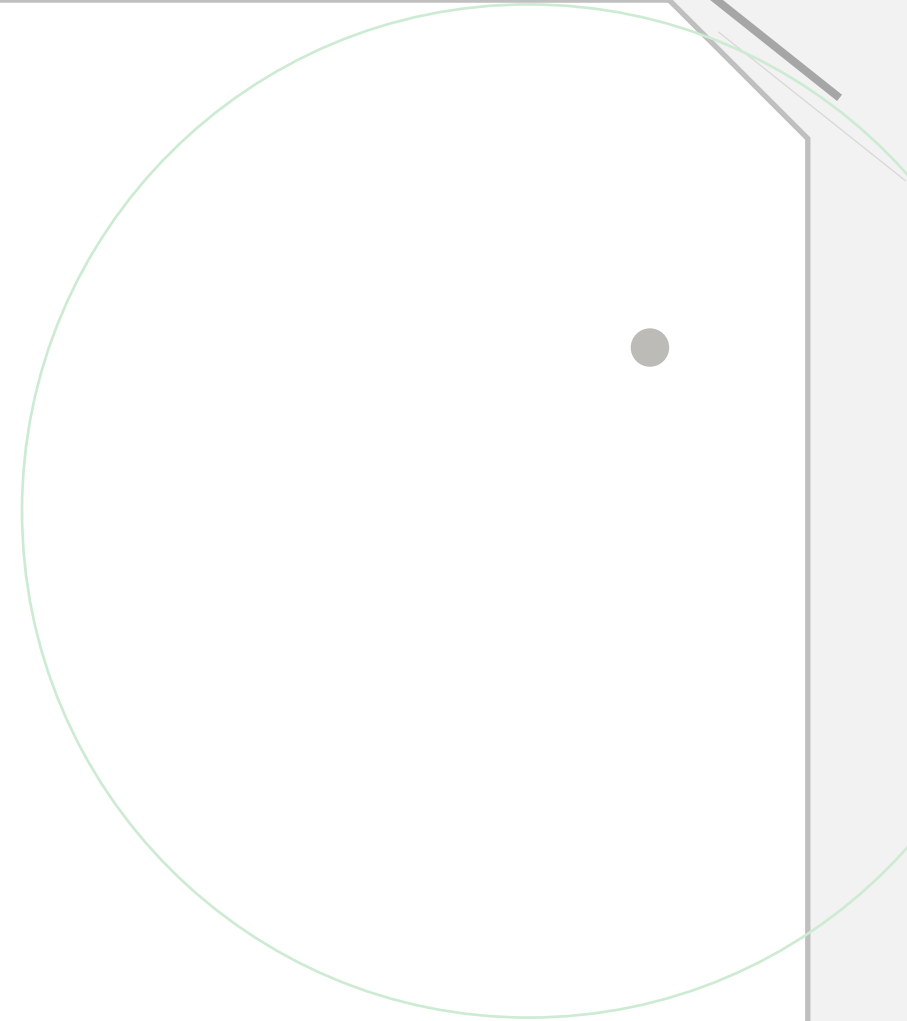


- 주차장 설치 폭
 - 직각주차 : 기존도로(5m) + 주차여유 폭(1m) + 주차면(5m) = 11m
 - 60도대향 : 기존도로(5m) + 주차여유 폭(1m) + 주차면(5.6m) = 11.6m



03

장애 극복



장애 요인 극복 방법(1)

<제방사면 지장물>

- 관계기관과 지속적 협의로 이설 기간 단축(6개월 → 2개월)
- 은행나무는 자연경관조성을 위하여 이설을 최소화
- 전주이설에 대한 한전불입금 1억 3천만원 예산절감



지장물 이설 전



지장물 이설 후

장애 요인 극복 방법[2]



흙막이 공법



SHEET PILE 공법

<한천제방 사면붕괴 발생 → 가[假]시설 공법 변경>

- 사질토인 한천제방에 흙막이 공법시행 후 사면 붕괴 발생
- 관계전문가 자문 및 지반구조 검토 등을 거쳐 흙막이 공법을 시트파일공법으로 변경하여 공사를 완료함

※ 공법개요

– 흙막이공법 : H-PILE을 지중에 삽입 후 굴착과 병행하여 토류판 설치

장점 : 공사비 저렴, 소음과 진동이 적음

단점 : 연약지반 경우 시공이 어려움

– SHEET PILE공법 : 썰기모양의 강철판을 연결해서 시트파일 설치

장점 : 연약지반 및 차수성능이 우수

단점 : 진동과 소음이 발생

장애 요인 극복 방법[3]

<민원발생 → 주민설명회 개최>

- 공사소음에 대한 주민의견 청취 및 방안 모색[작업시간 조정 6시 ~ 18시 → 10시 ~ 17시]
- 시트파일 향타 시 진동에 대한 건물피해 대책방안 마련(구간별 진동측정기 설치 후 상시 확인)
- 3차례에 걸친 주민설명회 개최로 민원 최소화



주민설명회(1차)
(2018. 4. 20)



주민설명회(2차)
(2018. 5. 11)

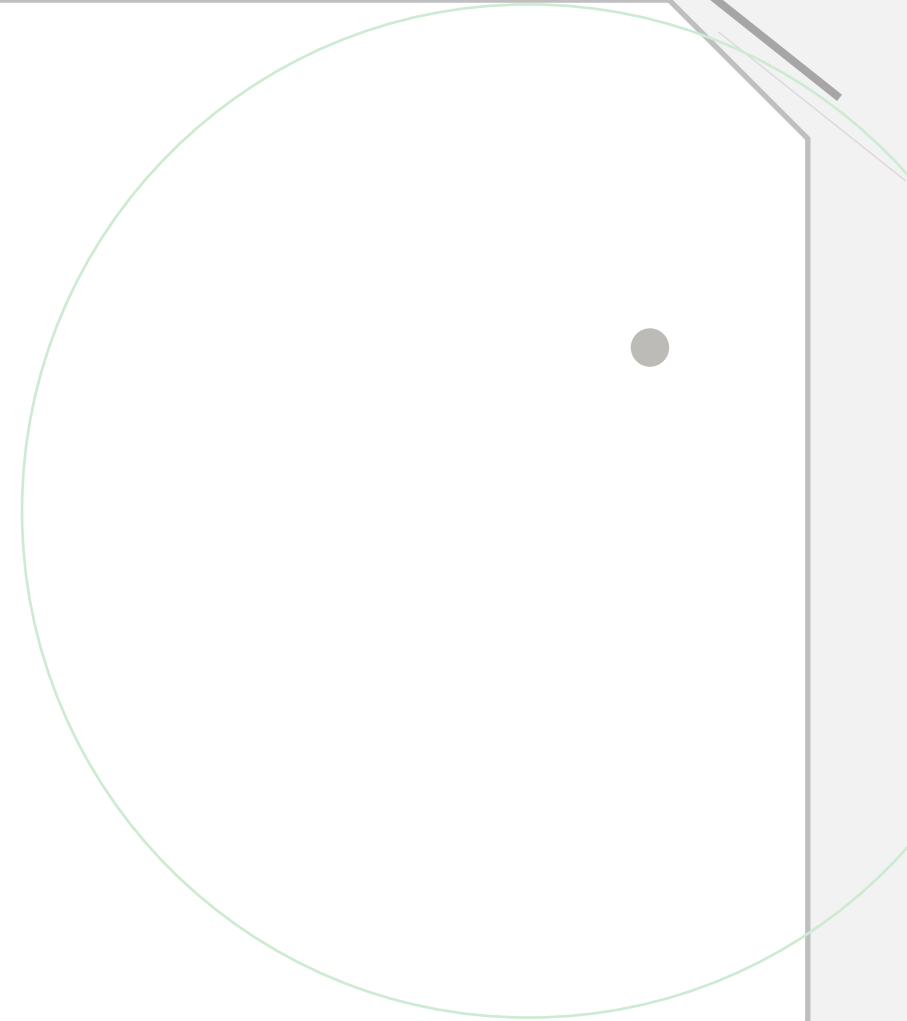


주민설명회(3차)
(2018. 7. 17)



04

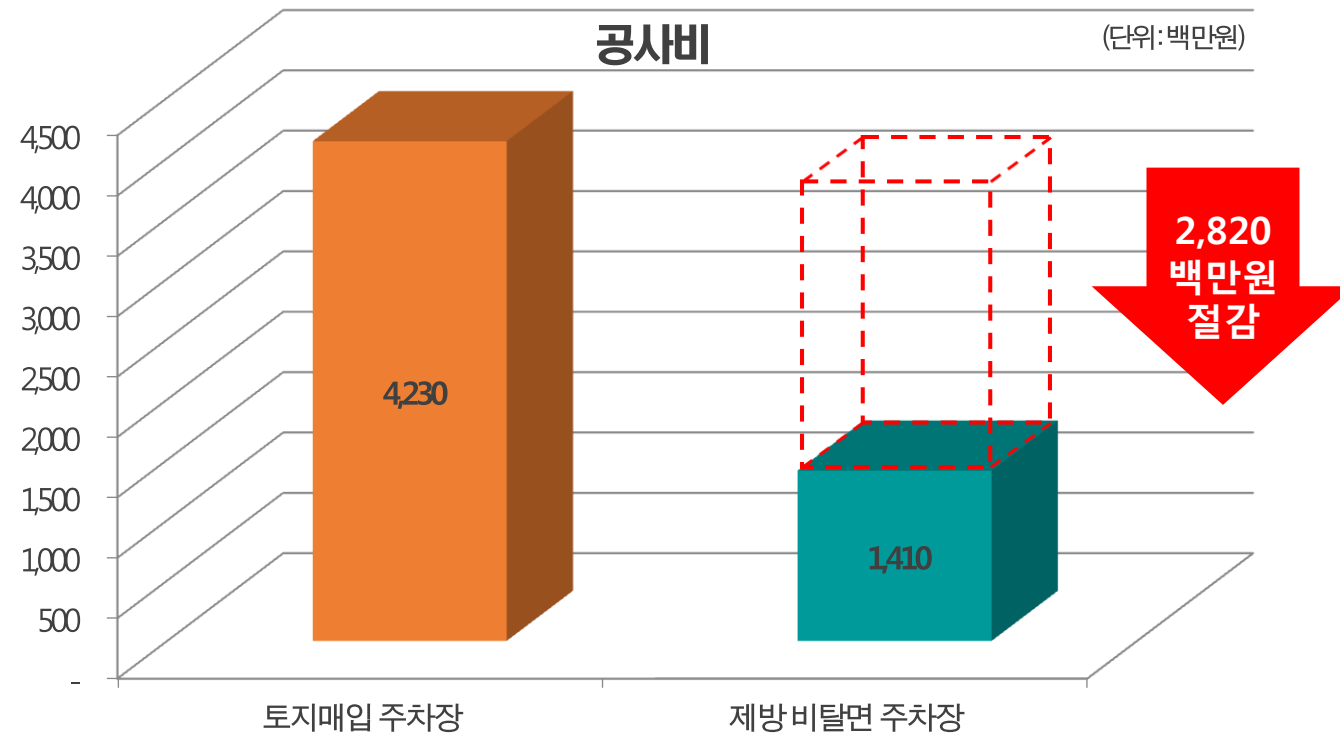
사업 성과



사업 성과(예산절감)(1)

- * 주차장 95면 면적: 3,000㎡
 - * 시가지 토지매입: 1,380천원/㎡
 - * 주차장 포장 단가: 30천원/㎡
- ◆ 토지매입 주차장 조성비
 $3,000\text{㎡} \times (1,380\text{천원}/\text{㎡} + 30\text{천원}/\text{㎡})$
 = 4,230 백만원

한천제방도로 경사면을 활용한 예산절감



사업 성과(주차장 확대) ②

기존 평행주차를 직각 주차 및 경사주차로 변경(주차면수 95대 추가 확보)

주차장 조성 전(주차면수: 59대)



주차장 조성 후(주차면수: 154대)



사업 성과(경관 개선) ③

주차장 옹벽 벽면에 벽화 조성으로 경관 개선



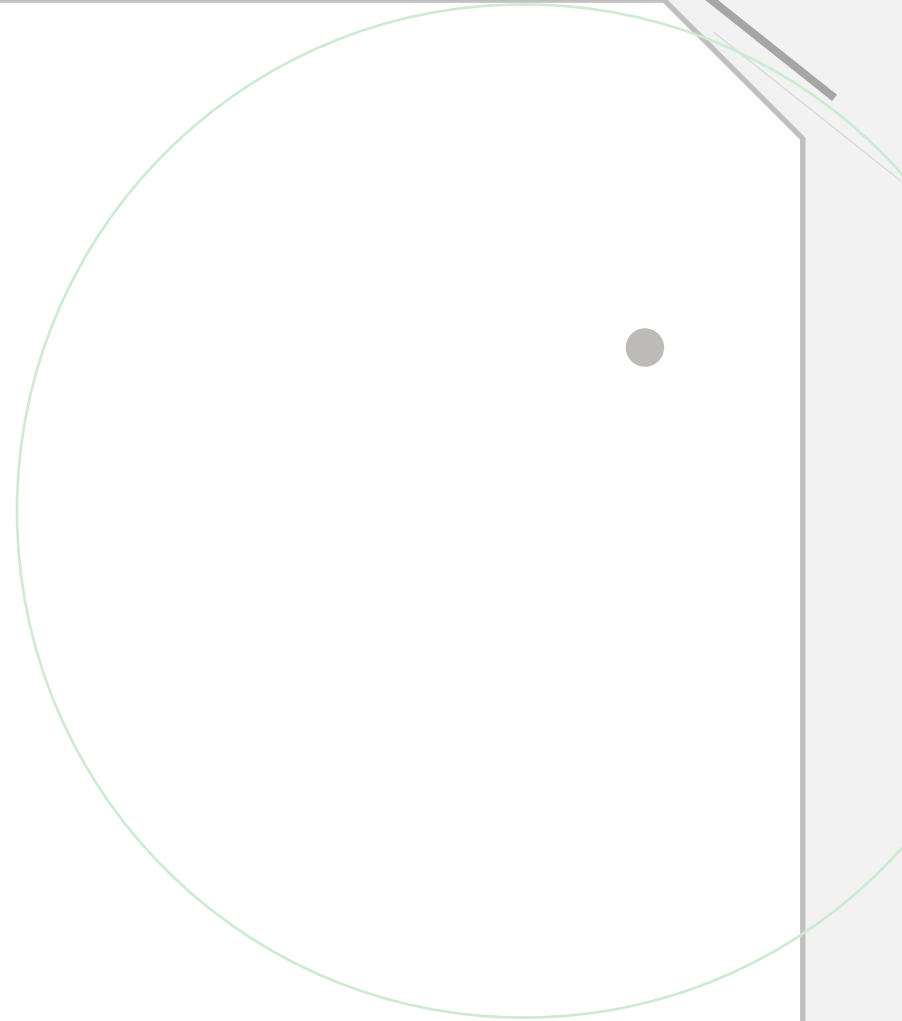
사업 성과(안전거리 조성) (4)

주차장 옹벽에 가로등 설치로 안전거리 조성





보도 자료



보도자료

안동 MBC 2019캠페인
임사정부의 중심 경북, 100년의 재도약

NEWS TV RADIO 다시보기VOD 문화행사

예천 한천길 주차장 조성 사업 추진

이호영 | 2017/12/08 09:38:49

예천군이 시가지 주차난 해소와 지역상권 활성화를 위해 한천길에 주차장을 조성할 계획입니다.

◀ END ▶

사업 대상지는 예천교와 동본교 사이 450m 구간으로 시내 쪽 제방사면에 구조물 설치로 기존 55면 주차면을 164면까지 확대할 계획입니다.

또 시설물 벽면에는 특색있는 미화로 도심경관도 개선할 방침으로 이 사업 이달 착공해 내년 8월 준공됩니다.

예천군, 예천읍 한천길 주차장 조성사업 추진

☞ 예천인터넷방송 | Ⓞ 송고 : 2017-12-08 17:39:56



예천군(군수 이현준)은 시가지 주차난 해소와 지역상권 활성화를 위해 한천길 주차장 조성사업을 추진한다.



예천읍 농촌중심지 활성화 사업의 일환으로 추진되는 이번 사업은 15억원의 사업비로 12월 착공하여 내년 8월 준공 목표로 추진된다.

예천군 차별화된 도시개발로 도시재생에 총력 경주

2019-02-02 17:50



• 도청신도시와 연계한 도시재생에 총력



예천군 호명면 일대에 조성된 신도시 전경 / 예천군

예천군은 군청 이전에 따른 원도심 활성화와 도청 이전 4년차를 앞둔 시점에서 도시과와 건축과로 분리 확대하는 등 조직개편을 추진한다.

군은 도청 이전과 신도시 조성에 따른 변화하는 여건을 고려해 도시과를 위해 지구단위계획을 수립하고, 농업진흥지역 및 보전산지에서 토지 활용성을 높이고 사유재산권을 보호할 계획이다.

또한 신도시와의 상생발전과 도시 지역 내 주거 기반을 확충하기 위해 동성연탄공장에서 석정도로간 도시계획도로를 개설하는 등 17개 사업으로 주민생활 편의제공과 도시기능 효율성을 증대시킬 예정이다.

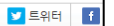
아울러 도시 경쟁력 제고와 노후 시가지 도시기능 재활성화를 위한 도시재생 정책에 맞춰 예천군에 적합하게 수립, 경상북도에서 추진되는 도시재생 뉴딜사업에 공모 신청할 계획이다.

뉴스 > 사회

예천군, 원도심 활성화 한천길 주차장 조성사업 호평

군청서 혁신 우수사례 경진대회 32개 접수... 6개 우수과제 선정
호명면민 상생·화합 프로젝트
공동체 형성 기여한 점 높이 평가

정자수 기자 / jgsnews@daum.net | 입력 : 2018년 11월 15일



예천군은 지난 12일 군청 중회의실에서 혁신업무 추진관계자 40여명이 참석한 가운데 '2018 예천군 혁신 우수사례 경진대회'를 가졌다.

군은 지난 5월 사회적 가치 실현, 참여와 협력, 신뢰받는 군정을 비전으로 '보다 나은 예천'을 구현하기 위해 7개분야 29개 세부과제의 혁신 실행계획을 수립하여 추진해 왔다.

이날 경진대회는 그동안 추진해 온 혁신 성과 공유와 분위기 확산을 위해 마련된 자리로 실과소 및 읍면에서 접수된 우수사례 32건에 대하여 발표회를 갖고 심사를 거쳐 실과소 및 읍면별로 우수과제 3건을 선정하였다.

실과소 최우수 사례로 선정된 건설교통과의 '원도심 활성화를 위한 한천길 주차장 조성'은 기존 원도심 지역이 만성적인 불법주차에 따른 교통난과 안전사고 노출 등의 문제가 있었으나 한천제방도로 비탈면을 활용한 주차장 조성으로 주차난을 해소하고 원도심 경기활성화에 기여한 점이 높은 평가를 받았다.

또한, 읍면 최우수 사례인 호명면의 '신도시와 호명면민 상생·화합 프로젝트'는 신



지금까지 경청하여 주셔서
● 감사합니다